SECURITE

➲ VOUS PRATIQUEZ CET ITINERAIRE SOUS VOTRE PROPRE RESPONSABILITE.

Il est dangereux de s'engager dans une via ferrata sans matériel alpin et sans la parfaite connaissance de son utilisation. Une via ferrata est un itinéraire alpin équipé de câbles, rampes, échelons, à caractère aérien et parfois athlétique.
Ne pas s'engager dans une via ferrata par temps orageux, en période d'enneigement ou de nuit.
N'hésitez pas à faire appel aux professionnels pour vous encadrer.

SAFETY

➲ *THIS ROUTE IS DONE UNDER YOUR OWN RESPONSIBILITY.*

Embarking on a via ferrata without alpine-equipment and experience of its use may be very dangerous. Via ferrata are alpine routes, fitted out with cables, handrails, rungs.
Do not commit a via ferrata during stormy showers, in period of snow coverage or night.
Do not hesitate to use professional services.

MATERIEL NECESSAIRE

- Casque OBLIGATOIRE
- Harnais
- Mousquetons grande ouverture à verrouillage automatique
- Longes avec **absorbeur OBLIGATOIRE**
  ➡ NE JAMAIS UTILISER DE SANGLES OU DE CORDES SEULES = DANGER MORTEL EN CAS DE CHUTE !
- Longe courte recommandée sur Chironne
- Corde ➡ PROGRESSION EN CORDÉE CONSEILLÉE
- Poulie obligatoire pour faire la tyrolienne de la via du Pas de l'Echelle

NECESSARY GEAR

- ***Helmet OBLIGATORY***
- *Sit Harness*
- *Wide aperture autolock gate karabiners*
- *Rope sections with **schock absorber OBLIGATORY***
  ➡ *DO NEVER USE A SLING OR A ROPE AT THE PLACE OF A LANYARD = MORTAL IN CASE OF A FALL!*
- *Additionnal short rope recommended on Chironne*
- *Rope ➡ TRADITIONAL ROPED-UP PROGRESSION RECOMMENDED*
- *Pulley is compulsory for the flying fox of "Pas de l'Echelle"*

Les via ferrata sont interdites aux personnes non expérimentées et aux mineurs non accompagnés.

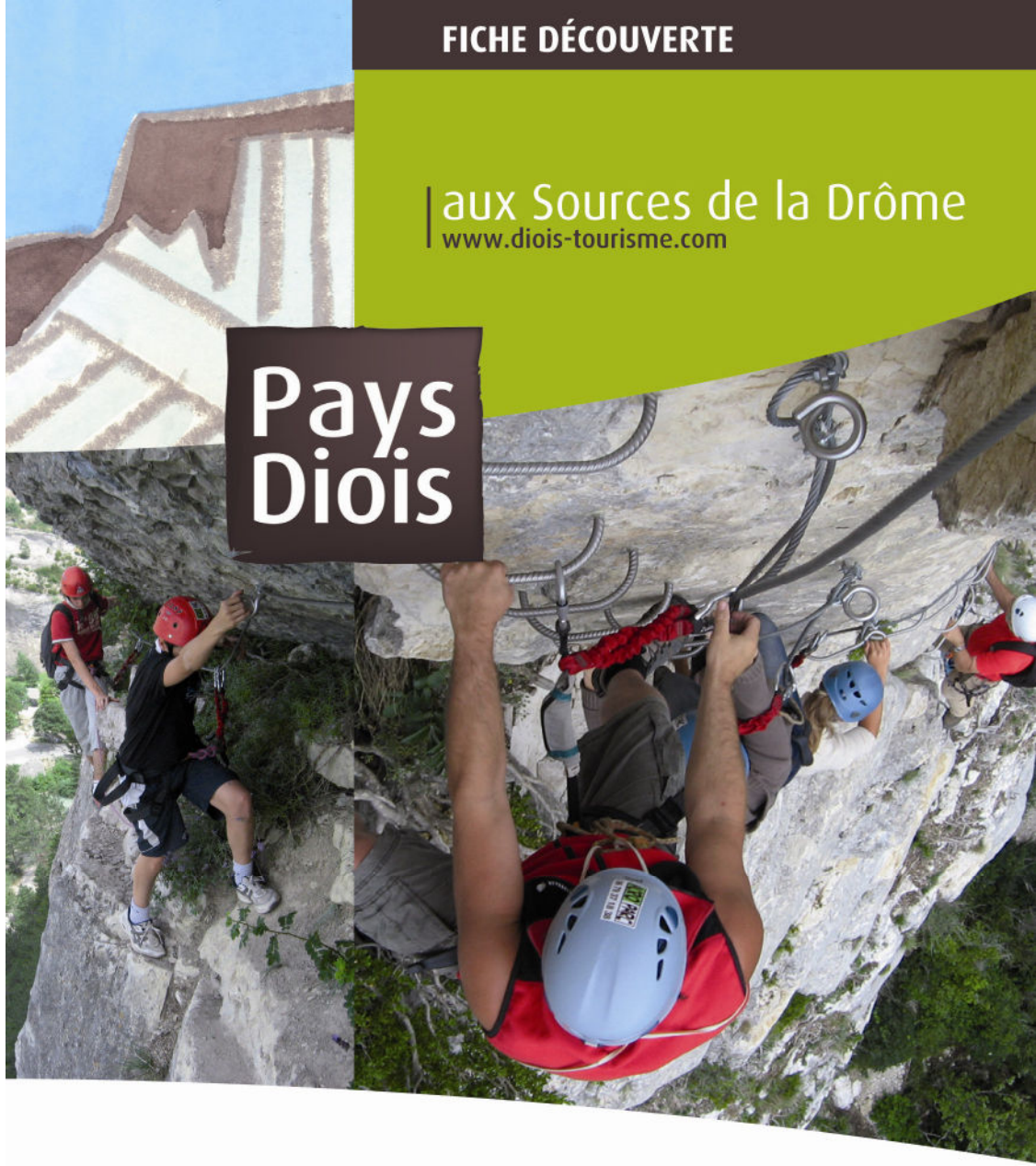
Communauté des Communes du Diois
04 75 22 29 44 - paysdiois@wanadoo.fr

Office de Tourisme du Pays Diois - 04 75 22 03 03 - www.diois-tourisme.com

Réalisation : Office de Tourisme du Pays Diois - Photos Noak / Acro'Concept / Granier - Impression www.rapid-flyer.com

FICHE DÉCOUVERTE

aux Sources de la Drôme
www.diois-tourisme.com



4 via ferrata
en Pays Diois

Le Claps

Parking du snack réservé à la clientèle.
Parking recommandé à 50 m en amont du pont.

Le Pas de l'Echelle

Accès : sur la rive gauche de la Drôme, en face du chaos de blocs du Claps, à 3mn.
L'itinéraire débute par une grande dalle assez raide avec un court passage athlétique. On progresse ensuite sur une étroite vire jusqu'à l'échappatoire. La 2ème partie du parcours s'effectue par une succession de traversées et montées dans des ressauts assez raides mais rarement athlétiques, dans une ambiance moyennement aérienne.

Access: out of left bank of the Drôme, opposite to the chaos of blocks of Claps, at 3mn. The route begins with a large and steep slab with a short athletic passage. Then we progress on narrow ledge until the way out. The 2nd part of the course is carried out by a succession of crossings and climbings in stiff rises but not too much athletic.

➲ Naissance du site : tout commença en 1442 quand une assise se détacha du flanc sud du Pic de Luc et vint heurter un éperon calcaire. Elle se divisa, se brisa en blocs énormes et barra la Drôme en deux points, formant deux lacs. Ce n'est qu'en 1804 que fût percé un énorme bloc pour laisser s'écouler les eaux à l'endroit de l'actuel Saut de la Drôme. Aujourd'hui le site est classé, c'est un lieu d'escalade réputé et les familles y pique-niquent tout l'été les pieds dans l'eau...

LES VIA FERRATA DU DIOIS	Le Claps Luc-en-Diois	Chironne Col de Rousset	Le Pas de l'Echelle Chalancon	La Berche Lus la Croix haute
Altitude de départ *Departure height*	600 m	1215 m	782 m	1140 m
Altitude du sommet *Summit height*	800 m	1375 m	980 m	1440 m
Longueur / *Length*	650 m	500 m	650 m	650 m
Temps de parcours *Round-trip timing*	1h30 à (to) 2h	2h	1h15 à *(to)* 1h45	3h
Exposition *Exposition*	Nord *North*	Est *East*	Sud *South*	Sud Ouest *South West*
Difficulté / *Difficulty*	AD+	D à *(to)* TD	AD+	AD à *(to)* D
Temps de retour *Return timing*	20 mn à *(to)* 30 mn	20 mn	20 mn à *(to)* 30 mn	20 mn

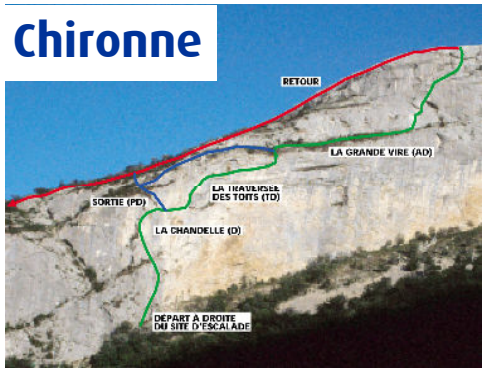
Parking recommandé à 400 m en amont du Pas de l'Echelle.

Accès 1 : en bordure de la départementale au niveau du pont par une succession d'échelles et poutres en encorbellement.
Accès 2 : par une tyrolienne de 40 m avec poulie Petzl speed + longe courte.
L'itinéraire se déroule ensuite par une succession de vires étroites et de murs raides, l'ensemble est assez aérien mais rarement athlétique. Un échappatoire, avant une descente verticale, donne accès à une sente qui remonte au sentier de retour.

Access 1: in edge of the secondary road on the level of the bridge by a succession of ladders and beams.
Access 2: by a flying fox of 40 m with Petzl speed pulley + short lanyard.
Then the route starts by a succession of narrow ledge and steep walls, this itinerary is a little bite in the air but rarely athletic. A way out, before a vertical descent, gives access to a path which goes up to the way of return.

➲ Autrefois, avant la création de la route, ce passage était utilisé pour joindre la vallée de l'Oule et la vallée de la Roanne. C'est probablement d'une échelle, posée dans le ruisseau de l'Aiguebelle qui permettait, entre autres, au facteur de raccourcir ses tournées, que le Pas de l'Echelle tire son nom.

Chironne



Parking juste avant le tunnel puis accès à pied en 10 mn par la piste qui monte à gauche. Le départ de la via est à droite du site d'escalade.

L'itinéraire est composé de 4 sections très distinctes.
- La chandelle débute à droite de l'école d'escalade de Chironne. Après l'ascension d'une grande dalle, un dièdre vous mène à la brèche de la chandelle. Une variante plus facile avec un échappatoire est possible en remontant le mur de gauche.
- La traversée des toits est la section la plus impressionnante du parcours. Cette partie présente de nombreux surplombs athlétiques et vertigineux et débouche sur la grande vire.
- La grande vire est également accessible par la chandelle. Un chemin câblé permet de rejoindre la sortie de la traversée des toits (magnifique belvédère sur le pays du Diois). Ce passage étroit et aérien vous mène au dernier ressaut.
- La sortie des dalles permet d'atteindre l'ultime bastion de la falaise. Un chemin balisé vous ramène en 20 mn au point de départ.

For reaching the beginning, it takes 10 mn of walk. The route is composed of 4 sections very distinct.
- The candle begins to the right of the climbing school of the Chironne. After going up to the large slab, a corner carries out you to the breach
of the candle. An easier alternative with an escape is possible by going up the wall on left side.
- The crossing of the roofs is the most impressive section of the course. This part presents of many athletic and vertiginous overhangs and leads to the large ledge.
- The large ledge is also accessible by the Candle. A cabled way makes it possible to join the exit of the crossing of the roofs. This place is a splendid view-point on the country of Diois. This narrow and vertiginous passage carries out you to the last part.
- The exit of the slabs makes it possible to reach the summit of the cliff.
A marked path brings you back into 20 mn to the starting point.

La Berche

Parking recommandé à l'entrée du hameau de La Jarjatte (à 400 m de la via ferrata).

La via ferrata est caractérisée par 3 sections très distinctes.

- Elle débute par un pilier à l'extrême droite de l'école d'escalade de la Berche. D'un niveau progressif, l'itinéraire suit la crête avec des passages athlétiques qui peuvent être évités par des variantes.

- La seconde partie se rejoint par un court sentier et évolue sur des éperons et des dalles raides.

- Pour finir, vous empruntez un chemin qui mène à la route forestière (la suivre sur la gauche sur 500 mètres). Puis vous empruntez à gauche le sentier pour accéder à la passerelle de la tour et vous débouchez au sommet.

Une courte descente raide permet de rejoindre le sentier de retour.

The via ferrata is characterized by 3 sections very distinct.
- It begins on a pillar with the extreme right-hand side from the climbing school of the Berche. Of a progressive level, the route follows the peak with athletic passages which can be avoided by alternatives.
- The second part starts by a short path and goes on stiff spurs and slabs.
- To finish, you take a way which carries out to the forest road (to follow it on the left on 500 meters). Then you take on the left the path to reach the footbridge of the tower and you arrive to the top.
A short stiff descent makes it possible to join the path of return.